

Voiture passion !

Devenir collectionneur de voitures anciennes ne s'improvise pas. Gare au coup de cœur et aux mauvaises surprises. A l'achat trop rapide. A l'épave à reconstituer au prix d'énormes sacrifices financiers.

L'amateur averti de voitures anciennes joue sur le temps. Vacciné d'une bonne dose de patience et nanti d'un esprit curieux, il est en quelque sorte un aventurier. Qui calcule cependant le risque.

Quelques conseils des responsables de l'ADAC qui, rapellons-le organise un concours auquel le public peut participer actuellement : « Quand on est à la recherche d'un véhicule ancien, le choix n'est pas toujours établi au départ et c'est parfois l'occasion qui fait le larron » souligne Bernard Legros, président de l'ADAC.

Par exemple, une petite voiture populaire d'avant guerre : lorsque la restauration fut entreprise, on découvrit que « la conception des voitures d'autrefois était archaïque, car à l'époque, l'assemblage des éléments faisaient plus appel à des vis qu'à des soudures et que le bois était parfois un support ».

Patience donc pour arriver à bout de la rouille, respecter les différents éléments, même les plus petits, « pour la bonne raison qu'on ne les retrouve pas dans un magasin de pièces de rechange »...

A tel point que les visites répétées dans les bourses d'échange ne suffisent pas. Une pièce manquante, voire même defectueuse nécessitera une refabrication. A ce stade, deux réactions : soit l'abandon, soit l'opiniâtreté. Passage obligé : la consultation des journaux spécialisés.

« De fil en aiguille, on peut commen-



Auto passion, auto d'aventure

cer à reconstituer le véhicule et c'est à ce moment une grande joie »...

Premiers essais. Pas toujours convaincants. « Parfois, ils font ressortir les anomalies auxquelles on n'avait pas pensé, par exemple un flector de transmission qui lâche malgré son bon état apparent ».

L'aventure se poursuit sur la route cette fois-ci. « La meilleure solution est d'adhérer à un club et de participer aux sorties organisées ».

L'occasion de tester le véhicule au fur et à mesure des kilomètres avalés. Avec les impondérables de la mécanique qui du volant vous font passer sous le moteur...

J.-J.B. ■

A l'occasion de la Ronde Dauphinoise JOUEZ AVEC LES B.C.B.G. et gagner de nombreux lots

1. En quelle année eut lieu le premier Salon de l'auto après la deuxième guerre mondiale ?

1945

1946

1947

1948

2. A ce salon, quelles furent les deux grandes nouveautés présentées au public ?

Rosengart 1100

Dyna Panhard

Simca 6

4 CV Renault

NOM

Conservez ce bon et répondez
aux questions qui paraîtront demain jeudi