

# Bourgois

## EXPOSITION

### Succès pour les voitures anciennes



Serge Pilloix, président de l'ADAC en compagnie de Jean-Jacques Amade (à droite), propriétaire de l'Alcyon tricycle, la plus ancienne voiture exposée ce jour-là, qui date de 1905

**A** l'heure du tout électronique, la voiture ancienne plaît.

Dimanche dernier, au parking des magasins généraux, à proximité de la gare SNCF, les Amateurs Dauphinois d'Automobiles de Collection (ADAC) avaient donné rendez-vous aux passionnés de voitures.

Et à la différence de l'édition 2009, le climat a été plus clément, ce qui s'est traduit par une bonne fréquentation, le matin surtout, près de 700 personnes selon Serge Pilloix, le président de l'Adac.

Des visiteurs qui ont pu admirer près de 300 véhicules, du plus ancien qui date de 1905 au plus "récent" produit au début des années 80.

La législation européenne impose en effet qu'une voiture de collection doit avoir au moins trente ans d'âge. Certaines voitures avaient été construites par des constructeurs aujourd'hui disparu (Rosengart, Alcyon, Simca...) d'autres par des constructeurs encore bien actifs (Mercedes, Citroën...). Le visiteur s'est donc livré à un petit voyage dans le temps avec les explications



Une voiture de 1932 construite par Lucien Rosengart

des passionnés, propriétaires des véhicules.

Pour mieux profiter du rassemblement, les membres de l'ADAC ont organisé cette année une

bourse pour les pièces détachées. Une quinzaine d'exposants, amateurs pour la plupart, avaient répondu présent.

Jean-Noël Haendler



C'est une édition satisfaisante pour les organisateurs de l'ADAC, en terme de fréquentation. Le temps a été plus clément que pour l'année 2009